

## **Zone UY**

---

La zone UY recouvre les zones d'activités industrielles et artisanales de Caudebec-lès-Elbeuf.

Les nuisances y sont fortes à moyennes.

Le règlement tient compte de leur spécificité et permet leur développement mesuré et équilibré.

Des zones à risque d'inondation y sont présentes au regard du Plan de Prévention des Risques d'Inondation.

Un sous secteur UYa a été créé dans lequel des règles particulières sont applicables notamment au regard de la vocation de la zone comme "zone d'activités industrielles et artisanales à nuisances faibles" en raison de l'existence d'habitations dans ce sous secteur.

## **Article UY-1 – Occupations et utilisations des sols interdites**

---

### **1.1 Dans les secteurs concernés par les périmètres de risques d'inondations (zones bleue et rouge) identifiés au plan de zonage**

Les constructions de toute nature, autres que celles expressément admises au paragraphe correspondant de l'article UY-2

Les murs maçonnés toute hauteur.

### **1.2 Dans les autres secteurs, sont interdits**

Les constructions à usage d'habitation exceptées celles mentionnées à l'article 2.

L'ouverture de toute carrière, les exhaussements et affouillements des sols à l'exception de ceux visés à l'article 2.

Les terrains de camping et de caravaning. Le stationnement des caravanes à usage d'habitation.

## **Article UY -2 – Occupations et utilisations des sols soumises à conditions particulières**

---

### **2.1 Dans les secteurs concernés par les périmètres de risques d'inondations (zones bleue et rouge) identifiés au plan de zonage, sont autorisées, à condition de respecter les prescriptions du Plan de Prévention des Risques d'Inondation (PPRI) :**

#### En zone rouge

Les aires annexes des activités, habitations ou équipements implantées en zone bleue (stationnement, espaces libres, aires de manœuvre, etc.)

#### En zone bleue

Les constructions à usage artisanal ou industriel et les constructions à usage commercial d'une superficie supérieure à 300 m<sup>2</sup>, compatibles avec le caractère résidentiel des zones avoisinantes et avec le cadre environnemental, à condition que leur niveau de plancher fonctionnel ou habitable se situe au dessus de la crue de référence.

Les autres activités commerciales, compatibles avec le caractère résidentiel des zones avoisinantes et avec le cadre environnemental, avec un niveau fonctionnel à la côte de la voirie existante à condition que les équipements vulnérables, dangereux ou polluants se situent au dessus de la crue de référence ou que des dispositions constructives en empêchent la submersion.

### **2.2 Dans les autres secteurs, sont autorisées :**

Les constructions à usage d'habitation, à condition d'être destinées au gardiennage, à la surveillance et à la direction des établissements industriels et artisanaux édifiés dans la zone.

L'extension ou la modification d'activités (y compris celle relevant des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation ou déclaration préalable), à condition qu'il n'en résulte pas une augmentation des nuisances ni des risques pour le voisinage.

Les dépôts d'hydrocarbures à condition que des dispositions soient prises pour limiter les risques d'incendie et en éviter la propagation.

Les affouillements et exhaussements du sol à condition d'être liés aux ouvrages travaux, aménagements et constructions.

En sus dans le sous-secteur UYa, sont autorisées les activités industrielles et artisanales à nuisances faibles.

## **Article UY-3 – Accès et voirie**

---

### **3.1 Accessibilité des voiries ouvertes à la circulation publique aux handicapés et aux personnes à mobilité réduite**

Il est rappelé que la création ou l'aménagement des voiries ouvertes au public doivent respecter les prescriptions stipulées par la loi et notamment les décrets n°99-756, n°99-757 et n° 2006-1658 et aux arrêtés du 31 août 1999 et du 15 janvier 2007.

### **3.2 Accès**

Pour être constructible, un terrain doit avoir accès à une voie publique ou privée, soit directement, soit par l'intermédiaire d'un passage aménagé sur fonds voisins, éventuellement obtenu par l'application de l'article 682 du Code Civil.

L'accès doit présenter les caractéristiques permettant de satisfaire aux exigences de la sécurité, de la défense contre l'incendie et de la protection civile.

Les accès ne doivent présenter aucun risque pour la sécurité des usagers des voies publiques ou privées ou pour celle des personnes utilisant ces accès. Cette sécurité doit être appréciée compte tenu notamment de la position des accès, de leur configuration ainsi que de leur nature et de l'intensité du trafic.

Lorsqu'un terrain est desservi par plusieurs voies, toute construction ne peut être autorisée que sous réserve que l'accès soit établi sur la voie où la gêne pour la circulation est moindre.

Les accès sont limités au strict besoin de l'opération.

Tout nouvel accès routier ne peut avoir moins de 3 mètres de large.

Les aires de stationnement et les ensembles de plus de deux garages jointifs sur une même unité foncière ne doivent présenter qu'un seul accès sur une même voie publique.

### **3.3 Voirie**

Les caractéristiques des voies doivent être adaptées à l'importance ou à la destination des constructions projetées, et doivent notamment permettre l'approche de matériel de lutte contre l'incendie, des services de sécurité et d'enlèvement des ordures ménagères. Elles doivent également permettre d'assurer la sécurité et le confort des piétons.

Par conséquent, la destination et l'importance des constructions ou installations doivent être compatibles avec la capacité de la voirie qui les dessert.

Par ailleurs, il est imposé à toute voie nouvelle desservant plus d'une construction l'obligation de respecter la trame parcellaire traditionnelle.

### **3.4 Les voies en impasse**

Les voies nouvelles en impasse doivent être aménagées de telle façon à permettre à tout véhicule de faire demi-tour et de se raccorder aux espaces ouverts au public, aux voies, sentes, sentiers et cheminements piétons existants ou projetés.

## **Article UY-4 – La desserte par les réseaux**

---

### **4.1 Alimentation en eau potable**

Toute construction ou installation nouvelle qui, de par sa destination, nécessite une utilisation d'eau potable, doit être raccordée au réseau public de distribution d'eau potable par un branchement sous pression de caractéristiques suffisantes.

### **4.2 Assainissement**

A l'intérieur d'un même terrain, les eaux pluviales et les eaux usées doivent être recueillies séparément. Les installations d'assainissement doivent respecter les dispositions ci-dessous :

#### **4.2.1 Eaux pluviales**

L'infiltration des eaux pluviales tombées sur les opérations d'aménagement, en domaine public et/ou domaine privé, par tous les moyens et dans tous les cas où cette infiltration est compatible avec la pérennité des infrastructures et avec la protection de la qualité des eaux souterraines est obligatoire.

Dans les cas où cette infiltration se révélerait impossible et dans les secteurs où la vitesse d'infiltration mesurée ne permettrait pas d'assurer une évacuation totale du volume décennal en moins de 24 heures, une vidange complémentaire vers le réseau superficiel devra être réalisée avec les débits suivants :

- 1 l/s pour les opérations dont la superficie totale est inférieure ou égale à 4 000 m<sup>2</sup>,
- 2,5 l/s/ha pour les autres opérations

Les eaux pluviales ainsi rejetées devront respecter les normes de rejet qualitatives et quantitatives adaptées aux caractéristiques des réseaux.

Les ouvrages de gestion des eaux pluviales seront dimensionnés pour gérer les eaux d'une pluie d'occurrence centennale en respectant ce débit de rejet et sans occasionner de débordement non contrôlé vers l'extérieur de l'aménagement.

Les dispositifs de traitement des eaux susceptibles d'être pollués seront compatibles avec leurs opportunités de maintenance. Ils valoriseront autant que possible la bio-épuration et l'accumulation des polluants dans des sites facilement accessibles et contrôlables.

En cas de balcon ou de terrasse, les eaux pluviales doivent être récupérées afin d'éviter tout ruissellement sur les emprises publiques ou espaces ouverts au public. Les surverses sont autorisées.

Les eaux issues des parkings à ciel ouverts de plus de cinq places subiront un traitement de débouillage déshuilage avant rejet dans le réseau d'eaux pluviales.

#### **4.2.2 Récupération des eaux de toiture.**

La mise en place d'un système de récupération, stockage et réutilisation des eaux de toiture est recommandée.

Les eaux pluviales peuvent être utilisées pour l'arrosage des espaces verts, etc. dans le respect des législations sanitaires en vigueur.

#### **4.2.3 Branchements particuliers**

Tout raccordement aux réseaux collectifs fera l'objet d'une demande du pétitionnaire intéressé auprès du gestionnaire du réseau.

#### **4.2.4 Eaux usées**

Toute construction ou installation nouvelle ou existante doit être raccordée par une canalisation souterraine au réseau collectif d'assainissement, soit de façon gravitaire, soit après relèvement individuel conformément au plan de zonage d'assainissement en vigueur.

Les eaux résiduaires industrielles ou artisanales sont rejetées :

- soit au réseau public, lorsqu'il existe, après prétraitement éventuel et à condition que le débit et les caractéristiques des effluents soient compatibles avec les caractéristiques de fonctionnement de l'ouvrage collectif et satisfaisant la réglementation en vigueur
- soit au milieu naturel, après traitement approprié complet dans un ouvrage industriel conformément à la réglementation en vigueur.

Les aires de lavage de véhicules et de matériel industriel doivent être couvertes afin que les eaux de toiture non polluées soient dirigées vers le réseau d'eaux pluviales et que les eaux de lavage soient évacuées vers le réseau d'eaux usées après passage dans un débouilleur déshuileur.

### **4.3 Réseaux électriques et de télécommunications**

Lorsque les lignes électriques, téléphoniques et câblées sont enterrées, ou lorsque leur enfouissement est prévu par la commune, les branchements privés à ces réseaux doivent l'être également.

#### **4.4 Entreposage des ordures ménagères**

Dans l'ensemble de la zone et quelle que soit la destination des constructions (habitat, activités, équipements...), celles-ci devront intégrer des locaux spécifiquement destinés au stockage des déchets ménagers et/ou industriels banals (DIB). Ses locaux seront conçus de manière à permettre le tri sélectif conformément au dispositif mis en place par l'autorité compétente en matière de collecte des déchets. Les conteneurs en attente de la collecte devront être facilement accessibles depuis le domaine public, sans empiéter sur celui-ci, et devront être disposés en limite de parcelle ou regroupés en limite d'opération.

#### **Article UY-5 – Caractéristique des terrains**

---

Il n'est pas fixé de règles.

#### **Article UY-6 – Implantation des constructions par rapport aux voies et emprises publiques**

---

##### **6.1 Champ d'application**

Les dispositions du présent article s'appliquent aux voies ouvertes à la circulation automobile ainsi qu'aux emprises publiques (jardin, parc public, place....) et non aux emprises publiques piétonnes ou cyclables, ni aux voies de statut privé donnant accès, au plus à deux constructions.

##### **6.2 Dispositions applicables à l'ensemble de la zone**

Les nouvelles constructions devront être implantées avec un recul minimum de 4 m par rapport à l'emprise publique.

Dans le cas de voie privée commune, la limite latérale effective de la voie est prise comme alignement.

##### **6.3 Cas des bâtiments existants**

Les bâtiments existants à la date d'approbation du présent PLU qui ne sont pas conformes aux règles édictées par le présent article peuvent faire l'objet d'extension et de surélévation à condition de respecter les règles du présent article et ceci pour les constructions principales.

##### **6.4 Cas des terrains bordés par plusieurs voies**

Si le terrain est bordé par deux voies ou plus, le bâtiment principal doit être implanté à l'alignement de la voie où le tissu est plus dense.

### **Article UY-7 – Implantation des constructions par rapport aux limites séparatives de propriété**

---

Sur toute la longueur des limites séparatives, la marge d'isolement (L) d'un bâtiment doit être telle que la différence de niveau entre tout point haut de la construction projetée (H) mesurée à l'égout du toit ou à l'acrotère et le point bas le plus proche de la limite séparative n'excède pas la distance comptée horizontalement entre ces deux points :  $L \geq H$

Dans tous les cas la marge d'isolement ne peut être inférieure à 8 mètres.

#### En secteur UYa

Les bâtiments existants à la date d'approbation du présent PLU qui ne sont pas conformes aux règles édictées par le présent article peuvent faire l'objet d'extension et de surélévation dans le prolongement des murs existants, à condition que la construction ne diminue pas la marge de recul existante par rapport aux limites séparatives.

### **Article UY-8 – Implantation des constructions les unes par rapports aux autres sur une même propriété**

---

Entre deux bâtiments non contigus, il doit être aménagé un espace libre de constructions ou d'installations suffisant pour permettre l'entretien des marges d'isolement et des bâtiments eux-mêmes ainsi que le passage et le fonctionnement du matériel de lutte contre l'incendie.

Cette distance ne peut être inférieure à 5 mètres.

### **Article UY-9 – Emprise au sol**

---

Il n'est pas fixé de règles.

### **Article UY-10 – Hauteur maximale des constructions**

---

#### **10.1 Principe général**

La hauteur de toute construction ne doit pas excéder 15 mètres au faîtage par rapport à un niveau de référence équivalent à la moyenne entre le niveau le plus haut et le plus bas du terrain naturel.

#### **10.2 Dispositions particulières**

##### ***10.2.1 Pour les édifices d'ascenseurs et éléments techniques***

Les dispositions relatives à la hauteur maximale et au nombre de niveaux admis ne s'appliquent pas pour les édifices d'ascenseurs et éléments techniques à condition qu'ils mesurent moins de 3 mètres de haut et qu'ils ne représentent pas plus de 20% de l'emprise du toit de la construction.

### **10.2.2 Pour les constructions existantes à la date d'approbation du plan local d'urbanisme**

Les dispositions relatives à la hauteur maximale et au nombre de niveaux admis ne s'appliquent que pour les projets de travaux et aménagements produisant une SHON nouvelle d'une superficie supérieure à 100 m<sup>2</sup> et entraînant une modification significative du gabarit et de la volumétrie de la construction existante. Dans le cas contraire la hauteur maximale correspond à celle du bâtiment principal existant à la date d'approbation du PLU.

## **Article UY-11 – Aspect extérieur et clôtures**

---

### **11.1 Dispositions générales**

Toute construction doit présenter un aspect compatible avec le caractère ou l'intérêt des lieux avoisinants, du site ou des paysages, y compris les annexes et les enseignes.

L'unité de l'ensemble des bâtiments doit être recherchée dans la composition de l'ensemble des volumes bâtis accueillant les activités, magasins, ateliers ou bureaux constituant les programmes.

La polychromie utilisée sera d'au maximum deux teintes, seuls les ébrasements, les fermetures et leurs encadrements pouvant introduire une troisième couleur.

Les couvertures à faible pente ou les toitures terrasses seront habillées par des acrotères.

L'usage de matériaux sommaires ou de qualité médiocre est interdit.

Les coffrets de comptage et de raccordement seront obligatoirement intégrés soit au bâtiment, soit à un muret de signalétique du bâtiment sauf dans le cas de réalisation de clôture où ils pourront être intégrés à cette dernière.

Les citernes à mazout ainsi que les installations similaires doivent être enterrées. Lorsque l'installation ne peut pas être enterrée pour des raisons de sécurité ou de contraintes liées à la configuration du terrain ou la nature du sol, elle devra être placée en des lieux peu visibles depuis l'espace public et masquée par un écran de verdure.

Le volume des édifices pourra être fractionné pour permettre une meilleure insertion dans le paysage : le concepteur pourra distinguer, par les hauteurs et le traitement volumétrique et architectural, les volumes dédiés aux bureaux et les volumes dédiés à la production, aux dépôts...

Les façades maçonnées seront rythmées par la structure porteuse (recherche d'une élégance minimaliste). Les enduits recevront une teinte colorée peu intense : nuances de gris, teinte ocre...

Les bandes colorées et les motifs sans rapport avec la structure porteuse du bâtiment ou son fonctionnement sont à proscrire.

### **11.2 Toitures**

Les toitures doivent présenter une simplicité de volume et une unité de conception.

### **11.3 Clôtures**

L'édification de clôtures devra faire l'objet d'une déclaration préalable.

Les clôtures à l'alignement de la voie sont obligatoires et seront mise en œuvre avec soin.

La hauteur des clôtures ne pourra excéder 2 mètres et elles seront obligatoirement constituées d'un mur maçonné et/ou d'un dispositif à claire-voie en mailles soudées 50x200 plastifiées vert doublée ou non d'une haie végétale d'essences locales. Les matériaux de finition brute comme l'agglo ou la brique creuse devront être enduits.

Les haies constituées de gymnospermes sont interdites à l'exception des ifs et des ginkgos

### **11.4 Antennes et paraboles privatives de télévision**

Les antennes et paraboles doivent être implantées de manière à être le moins visible possible de l'espace public.

### **11.5 Locaux et équipements techniques**

Les coffrets, compteurs, boîtes aux lettres doivent être intégrés dans la construction ou les clôtures en s'implantant selon une logique de dissimulation qui tient compte des modénatures et des matériaux constitutifs.

Les locaux techniques doivent être intégrés au bâti principal ou faire l'objet d'une recherche prenant en compte le bâti annexe, les constructions voisines, la structure végétale existante et les plantations à créer.

Toute construction nouvelle doit prévoir le stockage et l'intégration des conteneurs à déchets sur le terrain du projet.

## Article UY-12 – Stationnement

---

### 12.1 Modalités d'application des normes

Les normes fixées au paragraphe 12.2 doivent être appliquées selon les modalités suivantes :

- toute tranche entamée égale ou supérieure à la moitié d'une tranche doit être considérée comme une tranche entière.
- quand la détermination des places est issue d'un pourcentage de la SHON, le nombre d'emplacements de stationnement est déterminé en fonction de la division de cette surface par tranches de 25 m<sup>2</sup> ; le ratio de 25 m<sup>2</sup> par place inclut les aires de manœuvre et les voiries desservant les places de stationnement ; le résultat doit être arrondi à la tranche supérieure.
- lorsqu'une opération comporte plusieurs destinations, le nombre d'emplacements de stationnement doit correspondre à la somme des résultats issus du mode de calcul approprié à chacune de ces destinations et appliqué à leur SHON respective.
- les besoins en stationnement des opérations de constructions, des établissements ou des installations non prévues par les normes énoncées doivent être calculés en fonction des normes auxquelles ils sont les plus directement assimilables.
- les établissements industriels ou les bureaux de plus de 300 m<sup>2</sup> de SHON doivent réserver à l'intérieur de leur propriété les emplacements nécessaires à toutes leurs opérations de déchargement, de chargement, et de manutention sans encombrer la voirie publique.
- il est demandé un minimum de 12,50 m<sup>2</sup> par place de stationnements hors place handicapée (soit 2,50 m x 5,00 m).
- quand les places de stationnement sont créées à l'extérieur, les surfaces qui leur sont consacrées doivent être matérialisées ; elles ne peuvent pas être intégrées dans les surfaces réservées aux espaces de pleine terre.
- les locaux destinés au stationnement des deux-roues doivent être dimensionnés sur une base de 2 m<sup>2</sup> par place, arrondie à la tranche supérieure.

**12.2 Normes de stationnement véhicules pour les opérations de construction neuve**

Sous réserve de l'application des articles R 111-4 et L 421-3 du Code de l'urbanisme, les espaces à réserver dans les opérations de construction neuve doivent être suffisants pour assurer les manœuvres et le stationnement des véhicules selon les normes suivantes :

<b>HABITAT</b>	Une place par tranche de 65 m <sup>2</sup> de SHON. 15% de places supplémentaires devront être réservées pour l'usage des visiteurs dans les opérations de plus de 10 logements.
<b>HEBERGEMENT HOTELIER</b>	1 place par chambre
<b>BUREAUX</b>	La surface de stationnement doit être égale à 40% de la SHON
<b>INDUSTRIE, ARTISANAT ET ENTREPOT</b>	La surface de stationnement doit être égale à 15% de la SHON
<b>COMMERCE</b>	Pas de place pour les locaux situés pour les locaux présentant une SHON inférieure à 200 m <sup>2</sup> . Sinon une place de stationnement par tranche de 50 m <sup>2</sup> supplémentaire de SHON au-delà de 200 m <sup>2</sup> .
<b>INSTALLATIONS NECESSAIRES AUX SERVICES PUBLICS OU D'INTERET COLLECTIF</b>	<p>Le nombre de places de stationnement créé doit être estimé en fonction de l'importance, de la vocation et des besoins de l'opération de construction.</p> <p>Toutefois, il sera réalisé un minimum :</p> <p><b>ETABLISSEMENTS SCOLAIRES</b></p> <p>du premier degré : 1 place par classe et par emploi administratifs</p> <p>du second degré : 1 place pour 20 élèves et 1 emplacement de car proche de l'entrée</p> <p><b>EQUIPEMENTS CULTURELS</b></p> <p>1 place pour 30 m<sup>2</sup> de SHON.</p> <p><b>SALLE DE REUNIONS ET DE SPECTACLES</b></p> <p>1 place pour 20 m<sup>2</sup> de SHON et 1 place pour 5 places assises</p>

### 12.3 Normes de stationnement vélos pour les opérations de construction neuve

Des espaces de stationnement suffisant de vélos correspondant aux besoins doivent intégrer les constructions de logements, d'équipements scolaires, culturels sportifs ou d'administration, ainsi que les constructions à usage d'activités.

Pour les opérations d'habitat, il est fixé un minimum d'une demi-place de stationnement par logements. Le nombre global devant être arrondi à l'entier supérieur.

Pour les installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif, il est fixé un minimum d'une place de stationnement pour 20 visiteurs, employés ou élèves.

Pour les bureaux, hébergement hôtelier, commerces, industrie, artisanat et entrepôt, il est fixé un minimum d'une place de stationnement vélo pour deux places de stationnement véhicule.

Les aires de stationnement de plus de 5 emplacements devront être closes et couvertes.

### 12.4 Cas particuliers

**12.4.1 En cas d'impossibilité architecturale ou technique d'aménager sur le terrain de l'opération,** le nombre d'emplacements nécessaires au stationnement, le constructeur est autorisé à aménager sur un autre terrain situé dans un rayon de 300 mètres du premier les surfaces de stationnement qui lui font défaut à condition qu'il apporte la preuve qu'il réalise ou fait réaliser lesdites places.

Il peut être également tenu quitte de ses obligations lorsqu'il est fait application de l'article L. 421-3 du Code de l'Urbanisme.

**12.4.2 Dans le cadre d'un permis groupé ou d'un lotissement,** il peut être satisfait aux besoins en stationnement de l'ensemble de l'opération sous la forme d'un parc de stationnement commun détaché des parcelles issues de la division du terrain en lots.

### 12.5 Règles applicables aux constructions existantes

**12.5.1 Pour les opérations d'extension de constructions existantes à usage autre que d'habitation,** les besoins en stationnement doivent être calculés sur la base de la différence entre les surfaces existantes et nouvelles.

**12.5.2 Les opérations d'amélioration, d'extension ou de surélévation de constructions existantes à usage d'habitation ainsi que les opérations de changement de destination** ne sont pas soumises aux dispositions du présent article dans la limite de 200 m<sup>2</sup> de SHON.

## **Article UY-13 – Espaces libres et plantations**

---

### **13.1 Définition**

Les espaces libres sont les espaces ne comportant aucun ouvrage au dessus du sol.

Ils comprennent entre autres les jardins, les allées, cours, esplanades, coursives, espaces de jeux, et les places de stationnement.

### **13.2 Dispositions applicables à l'ensemble de la zone**

Afin de garantir une certaine densité à la zone située en cœur de ville mais aussi garantir la qualité paysagère et notamment la constitution d'îlot ouvert ou semi ouvert planté participant à la mise en place de corridor écologique, à la biodiversité végétale et animale, et à la qualité du cadre de vie, les superficies d'espaces libres sont fixées à 40 % de la superficie totale de la parcelle dont 20 % devront être réalisés en pleine terre.

### **13.3 Traitement des espaces libres**

Les espaces libres doivent être aménagés selon une composition paysagère soignée, adaptée à l'échelle du terrain et aux lieux environnants. Cette composition privilégiera la contiguïté avec les espaces libres des terrains voisins. Les espaces libres devront comporter au minimum :

- un arbre de basse tige (moins de 3,50 m à l'état adulte) par unité foncière lorsque la surface plantée est inférieure à 100 m<sup>2</sup>
- un arbre de haute tige (plus de 3,50 m à l'état adulte) par 100 m<sup>2</sup> de surface plantée lorsqu'elle est supérieure à 100 m<sup>2</sup>.

Les espaces minéraux doivent être sablés, dallés ou enrobés selon les règles de l'art. Afin de ne pas accentuer l'imperméabilisation des sols, les espaces bitumés ou enrobés seront limités.

Les espaces privés en limite de clôture devront être traités en plate-bande en herbe, associé à une haie vive ou à des arbres à hautes tiges formant un filtre visuel. La largeur minimale de cet aménagement sera de 1.50 mètres

Pour les aires de plus de 4 places, les aires de stationnement seront rythmées et paysagers par des arbres à haute tige, selon un rythme d'un arbre pour 4 places de stationnement

Pour les aires de stationnement de plus de 20 places ou plus de 400 m<sup>2</sup> (surface cumulée par parcelle), un traitement avec gestion alternative des eaux pluviales sera mis en place et les matériaux de sols seront diversifiés (exemple : dalle pelouse, enrobé, stabilisé) pour amoindrir l'impact visuel de l'aire de stationnement.

## **Article UY-14 – Les possibilités maximales d'occupation des sols**

---

Les possibilités maximales d'occupation des sols résultent de l'application des articles 3 à 13 du règlement.